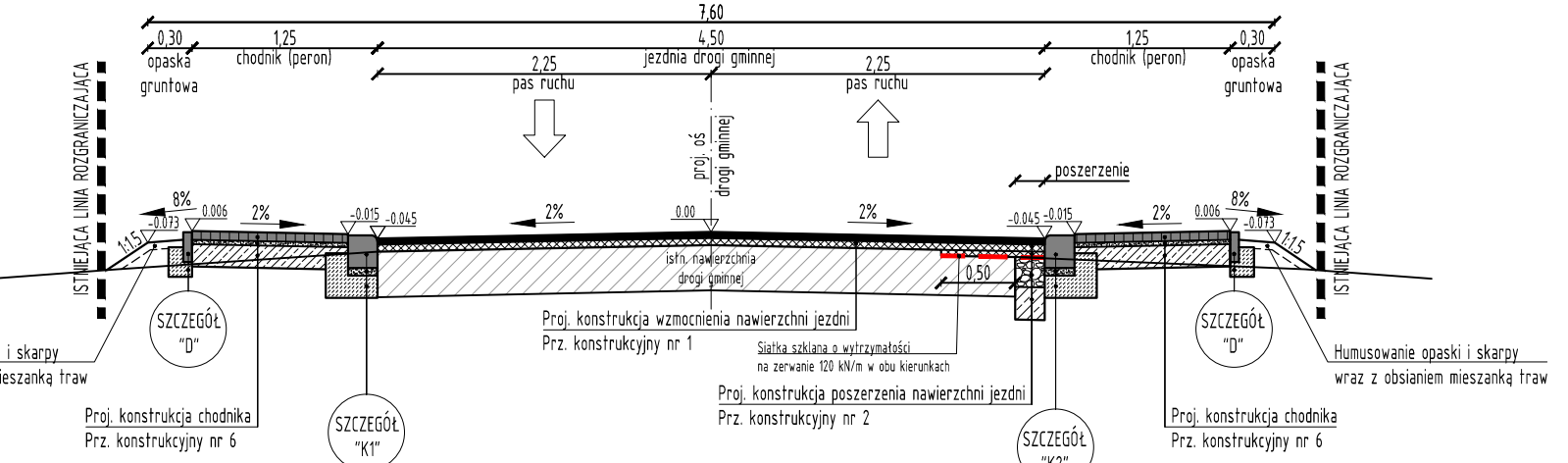


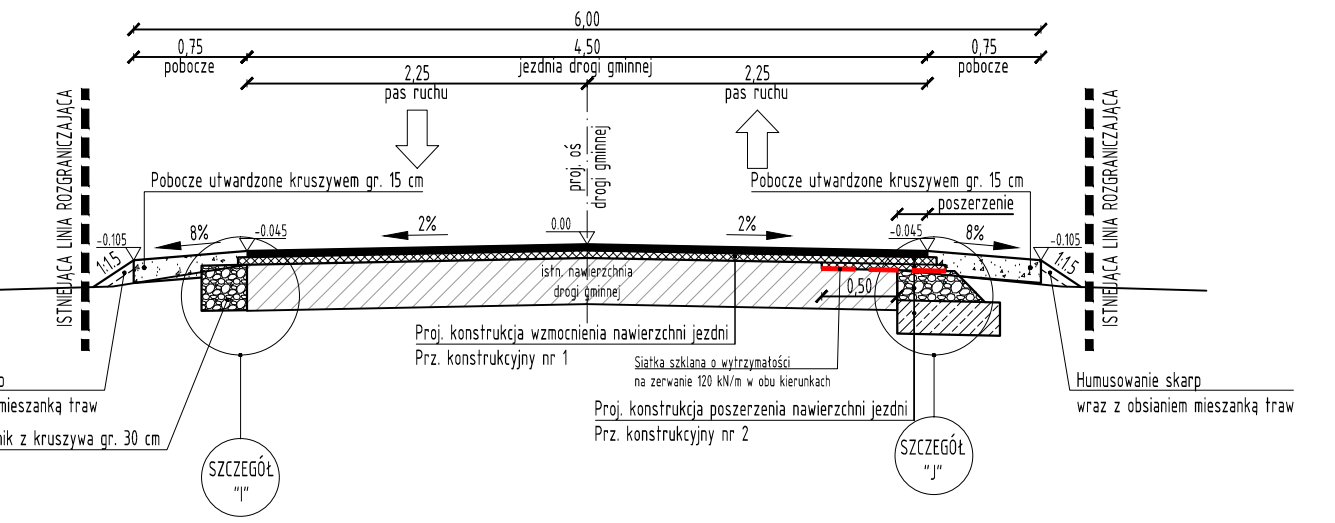
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 1 - Przekrój uliczny na tuku przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu daszkowym i obustronny chodnik przez przejście dla pieszych - odcinek II  
skala 150 [wymiary w m]

obowiązuje:  
- od km 0+009,19 do km 0+011,52



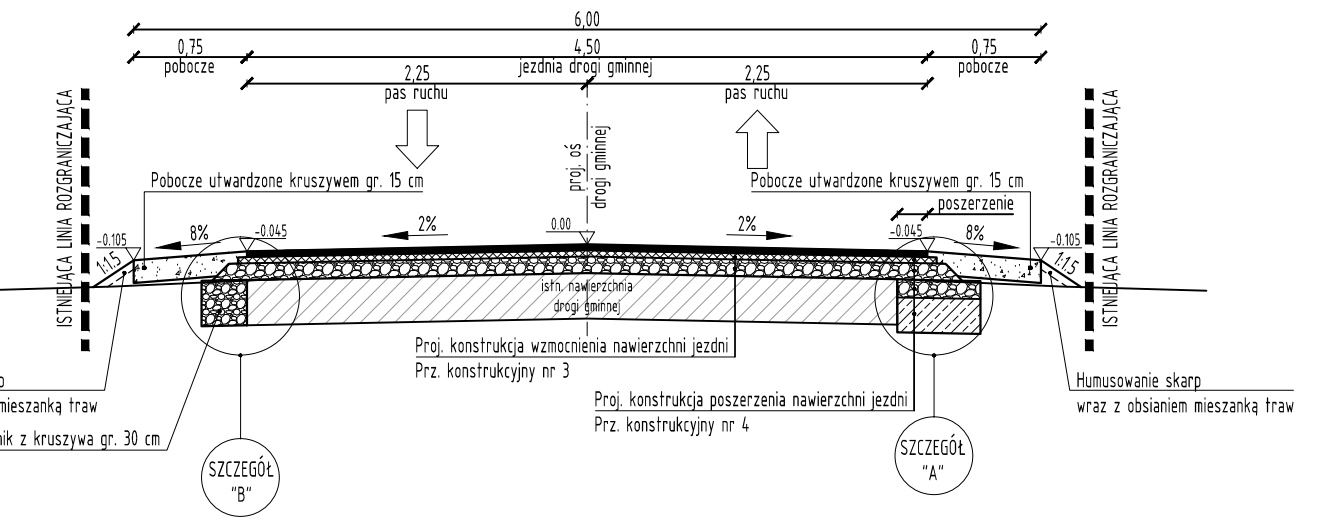
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 2 - Przekrój szlakowy na prostej i na tuku przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu daszkowym - odcinek I  
skala 150 [wymiary w m]

obowiązuje:  
- od km 0+011,52 do km 0+319,82



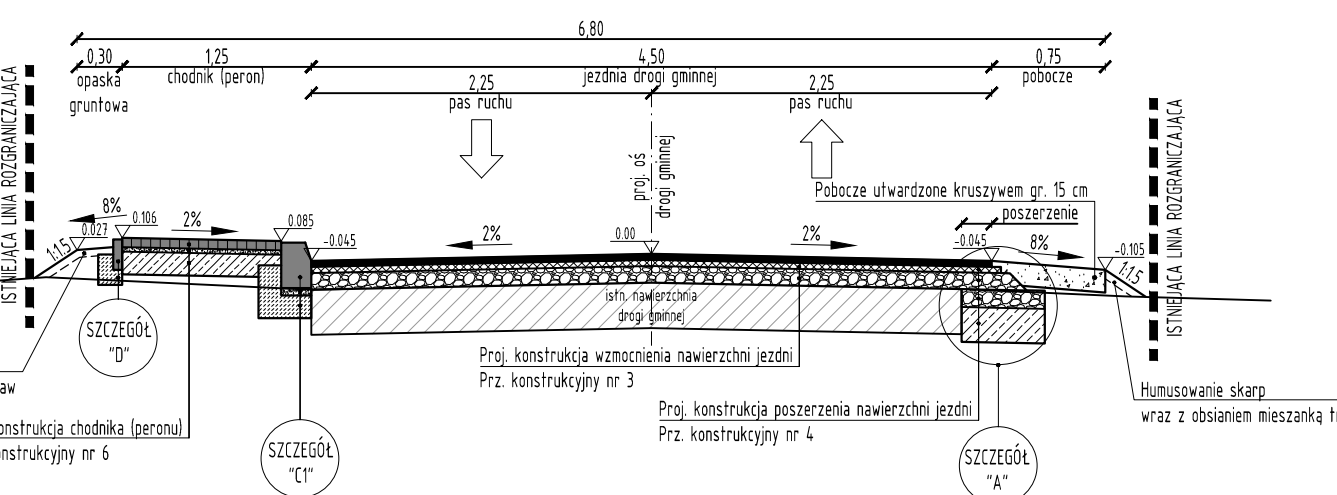
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 3 - Przekrój szlakowy na prostej i na tuku przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu daszkowym - odcinek II  
skala 150 [wymiary w m]

obowiązuje:  
- od km 0+341,42 do km 0+892,00  
- od km 0+966,01 do km 1+808,59  
- od km 1+870,49 do km 2+308,14  
- od km 2+395,14 do km 2+605,49



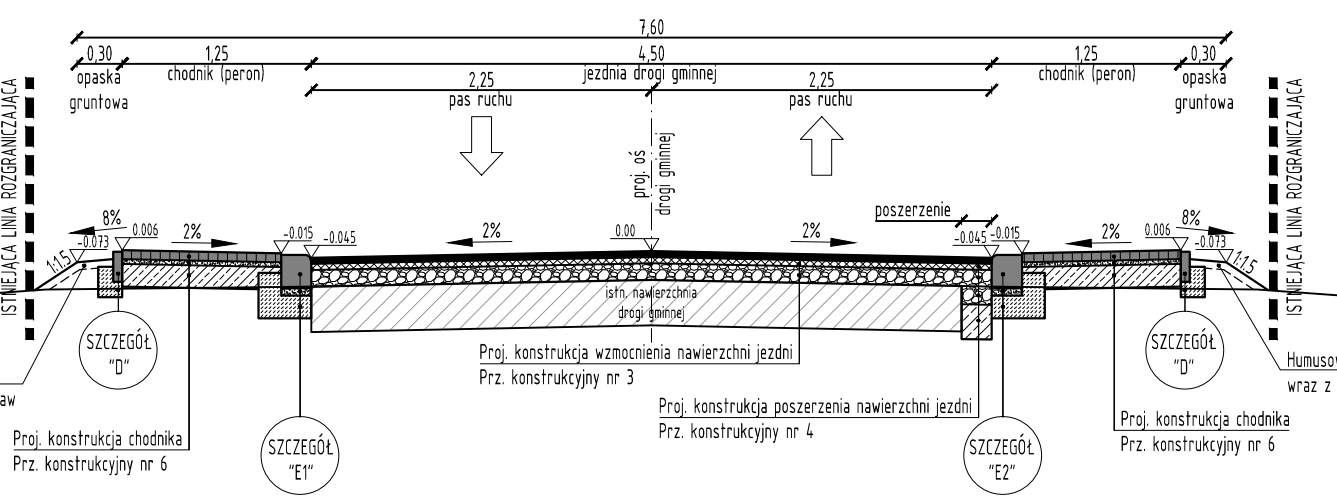
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 4 - Przekrój półuliczny na prostej przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu daszkowym i lewostronny chodnik (peron) - odcinek II  
skala 150 [wymiary w m]

obowiązuje:  
- od km 0+892,00 do km 0+933,01  
- od km 1+808,59 do km 1+844,41  
- od km 2+308,14 do km 2+356,89



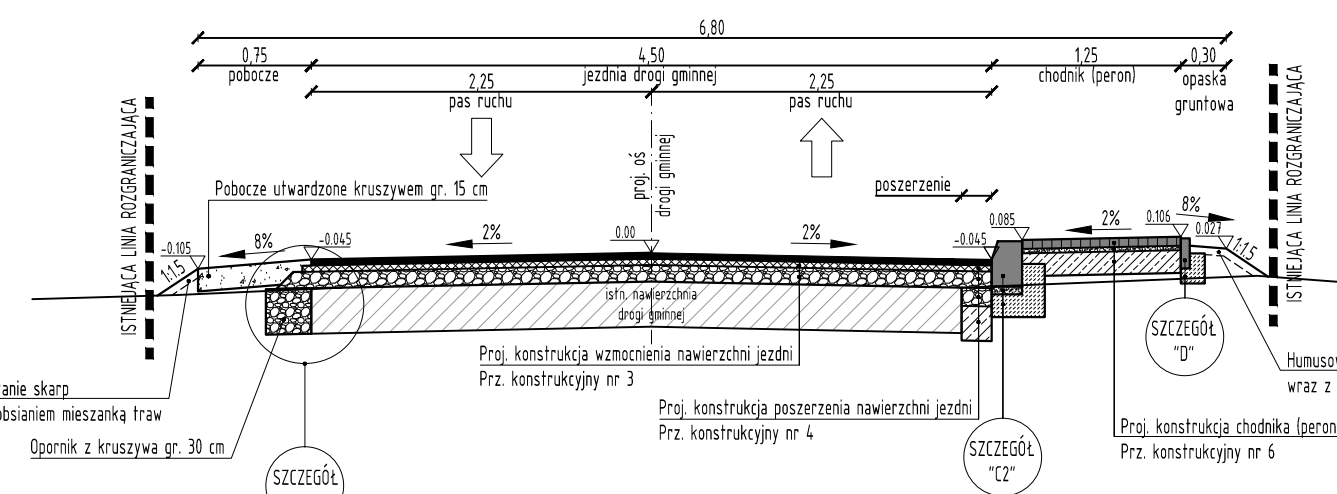
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 5 - Przekrój uliczny na prostej przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu daszkowym i obustronny chodnik przez przejście dla pieszych - odcinek II  
skala 150 [wymiary w m]

obowiązuje:  
- od km 0+933,01 do km 0+937,01  
- od km 1+844,41 do km 1+848,41  
- od km 2+356,89 do km 2+360,89



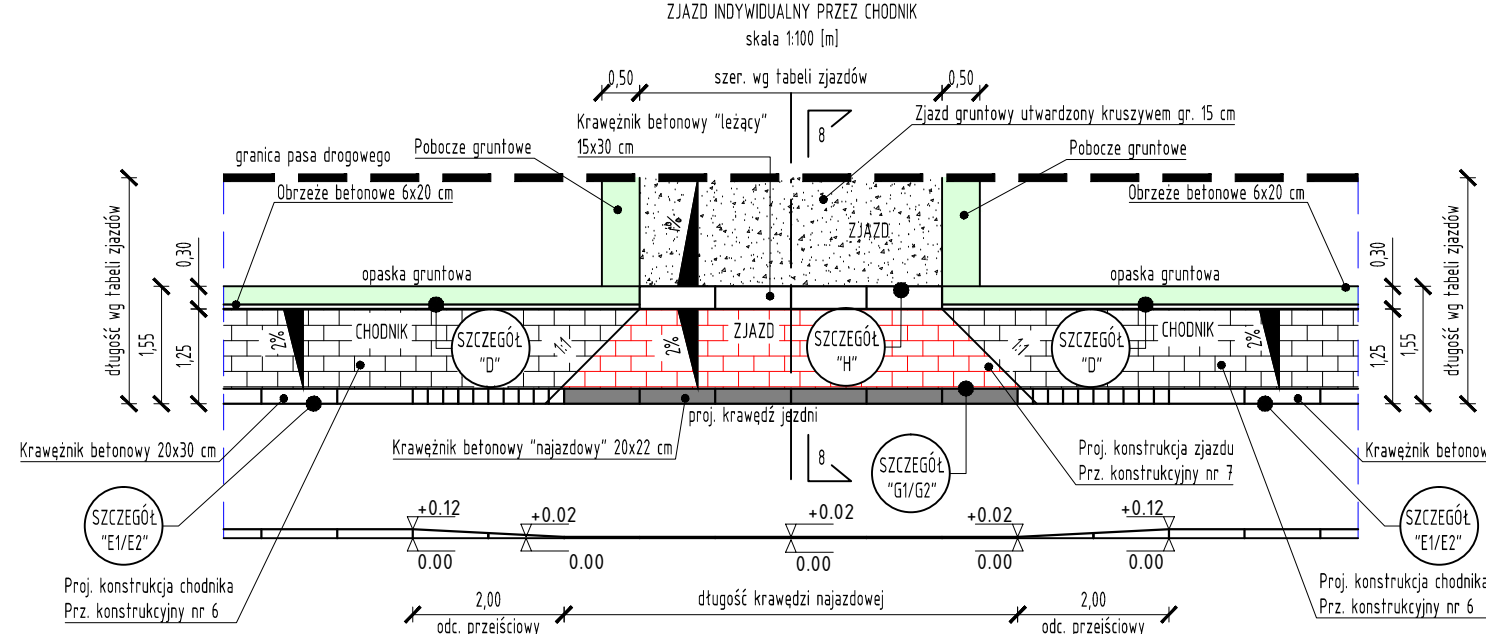
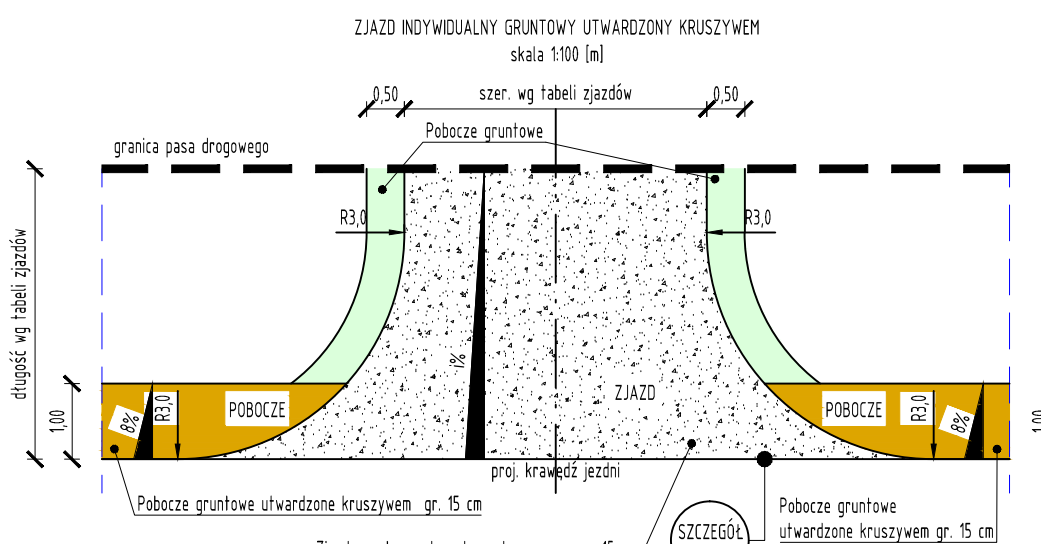
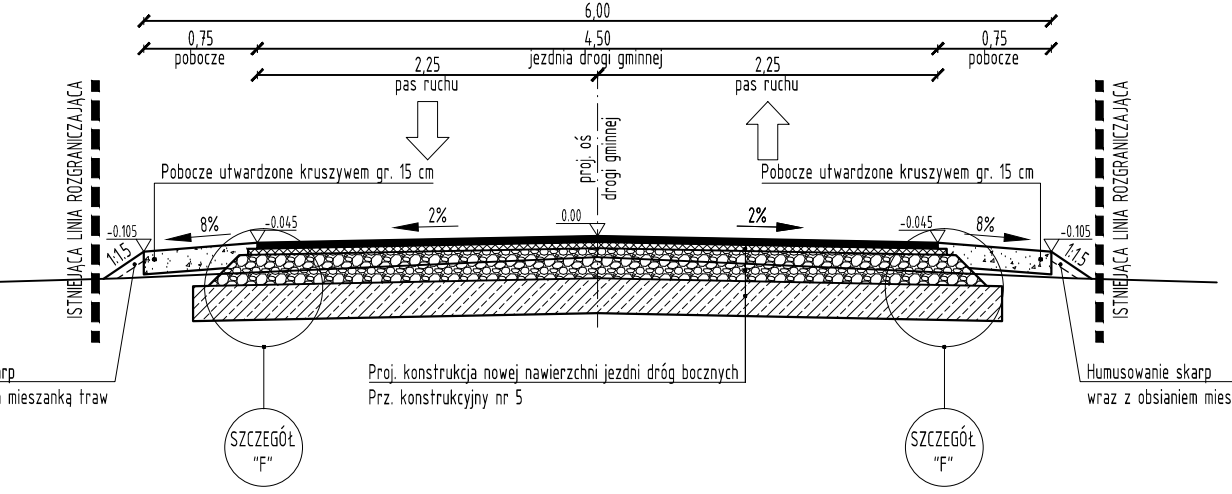
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 6 - Przekrój półuliczny na prostej przez jezdnię drogi gminnej o pochyleniu daszkowym i prawostronny chodnik (peron) - odcinek II  
skala 150 [wymiary w m]

obowiązuje:  
- od km 0+937,01 do km 0+966,01  
- od km 1+848,41 do km 1+870,49  
- od km 2+360,89 do km 2+395,14



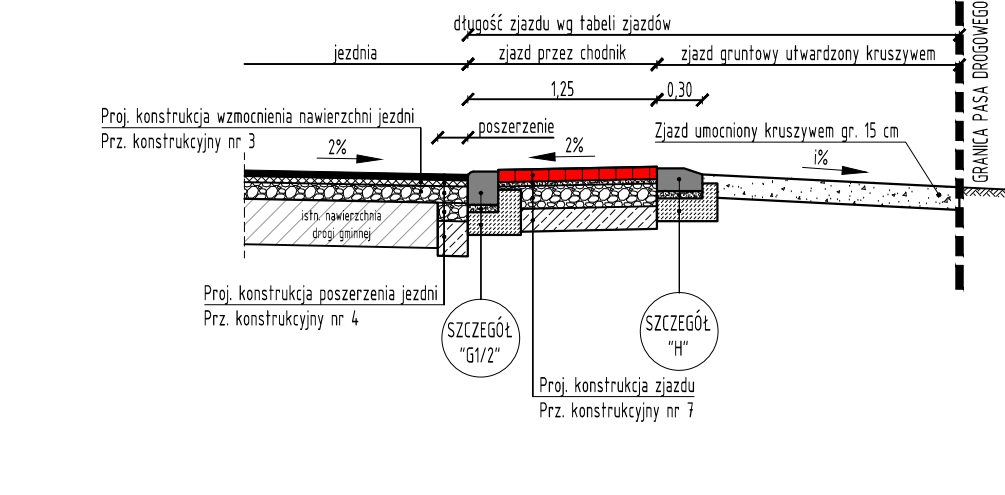
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 7 - Przekrój szlakowy na prostej przez jezdnię drogi bocznej gminnej o nowej nawierzchni pochyleniu daszkowym - odcinek II  
skala 150 [wymiary w m]

obowiązuje: droga gminna nr 106018L



PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 8 - Przekrój przez zjazd indywidualny z betonowej kostki brukowej przez chodnik

skala 150 [wymiary w m]



PARAMETRY LUKÓW POZIOMYCH - droga gminna nr 105992L									
WIERZCHOŁEK	PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA [km/h]	Jezdnie			Lewostronne pobocze z kruszywa na długości tuku [g%]		Prawostronne pobocze z kruszywa na długości tuku [g%]		R [m]
		PKP [%]	KKP/P/KK [PLK] [%]	KLK/KKP [RLK] [%]	PKP [%]				
W-1	30	-	km 0+004,21	km 0+019,32	-	8%	8%	-	60
W-2	30	-	km 0+033,10	km 0+063,75	-	8%	8%	-	2000
W-3	30	-	km 1+116,88	km 0+140,10	-	8%	8%	-	3500
W-4	30	-	km 0+278,36	km 0+312,84	-	8%	8%	-	2000
W-5	30	-	km 0+537,12	km 0+587,87	-	8%	8%	-	4000
W-6	30	-	km 0+594,49	km 0+644,69	-	8%	8%	-	4000
W-7	30	-	km 1+006,41	km 1+059,83	-	8%	8%	-	5000
W-8	30	-	km 1+719,11	km 1+787,92	-	8%	8%	-	4000

Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓG GMINNYCH - ODCINEK I

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1 - min 3 cm

RAZEM: min. 7 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓG GMINNYCH - ODCINEK I

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - min 3 cm
3. Siatka szklana o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach
4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
5. Podbudowa zasadnicza z mieszk. kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzone mechanicznie - 20 cm
6. Warstwa mrozochronna z mieszk. kruszywa związanego cementem C15/2 - 22 cm

RAZEM: min. 53 cm

Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓG GMINNYCH - ODCINEK II

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszk. kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzone mechanicznie - min. 8 cm

RAZEM: min. 16 cm

Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓG GMINNYCH - ODCINEK II

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszk. kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzone mechanicznie - min. 8 cm
4. Podbudowa zasadnicza z mieszk. kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzone mechanicznie - 12 cm
5. Warstwa mrozochronna z mieszk. kruszywa związanego cementem C15/2 - 23 cm

RAZEM: min. 51 cm

Prz. konstrukcyjny nr 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NOWEJ NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓG GMINNYCH - ODCINEK II, ZJAZDU BITUMICZNEGO

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszk. kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzone mechanicznie - 20 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszk. kruszywa związanego cementem C15/2 - 23 cm

RAZEM: 51 cm

Prz. konstrukcyjny nr 6

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA (PERONU):

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszk. kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm

RAZEM: 24 cm

Prz. konstrukcyjny nr 7

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy czerwonej)
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszk. kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzone mechanicznie - 15 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszk. kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm

RAZEM: 41 cm

Prz. konstrukcyjny nr 8

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ LUB CEMENTOWEJ PRZEZNACZONEGO DO REGULACJI

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1

**drogowiec**

Biurow Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyńska, Dys. ul. Lubelska 4

(081) 469 15 45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

INWESTOR:

Gmina Jastków  
Panienyszczyna, ul. Chmielowa 3  
21-002 Jastków

OBJEKT:

Przebudowa drogi gminnej nr 105992L w m. Piotrowin (działka Nr ewid. 83/2 i 83/5) oraz Jastków (działka Nr ewid. 310) z obustronnym włączeniem do drogi powiatowej Nr 2233L Jastków - Wygoda (działka Nr ewid. 246 w obrębie Nr 16 Piotrowin)

Nazwa rys:

Przekroje normalne

Funkcja

Imię i nazwisko

Podpis

Maj 2019 r.

Projektant

mgr inż. Robert Pulinski  
upr. bud. Nr LUB/0077/P000/03

Nr umowy

SL.271.4.2019.ZM

Asystent

mgr inż. Paweł Suska

Nr rys.

3/1